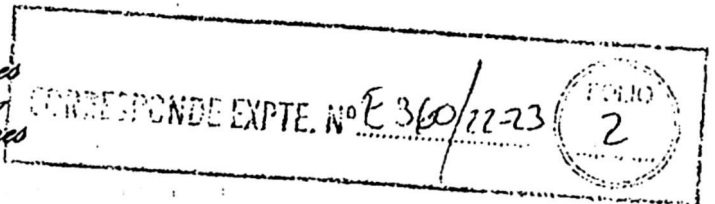




*H. Cámara de Senadores
Provincia de Buenos Aires*

*Acta de la solemnidad nacional sobre las Islas Malvinas
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y
el cuidado de las mismas adolecentes y juveniles*



FUNDAMENTOS

Cuando los argentinos recorramos la ruta nacional 3, a partir de Carmen de Patagones hasta el Estrecho de Magallanes, pasemos por territorio chileno y luego volvamos a la ruta 3, hasta Ushuaia, no nos olvidemos de Luis Piedrabuena, él en el Atlántico y el "Perito" Francisco Pascasio Moreno en la cordillera hicieron posible que nuestro país y la Patagonia fuera lo que es, una extensa región del país, que con sus riquezas agrandaron a la Nación.

Luis Piedrabuena es un personaje de la talla de Manuel Belgrano, Martín de Güemes o del mismo José de San Martín aunque claro del sur del país. Fue su abnegación, su altruismo lo que le permitió el reconocimiento de varios países del mundo de los cuales además recibió condecoraciones. El mismo Chile cuando se las vio complicada en las aguas australes, acudió a su coraje y a su intrepidez. Navegante eximio, "ingeniero" naval, capitán reconocido, amigo de los tehuelches, comerciante honesto, esposo y padre de familia de 5 hijos, aunque uno de ellos murió tempranamente, el "pequeño" Luis.

Merece hoy un homenaje especial, el de **ciudadano ilustre** de la provincia de Buenos Aires. Tal vez sea algo tardío, pero sí justo, por los tiempos en que vivimos. En su época se chocó con las inclemencias del clima, con las dificultades de comunicación, con los intereses del gobierno chileno, o peor todavía tuvo que sufrir también los enemigos internos.

Digo justo porque esas luchas internas las soportó silenciosamente y humildemente, las enfrentó con sus virtudes íntimas, virtudes que caracteriza a la buena gente y a buen patriota. La decencia de Piedrabuena es hoy un prototipo difícil de encontrar, un verdadero modelo para emular. El título de "ilustre" con que se pretende resaltar en este proyecto, es lo apropiado que necesitamos los bonaerenses en este momento de la patria. Contagiarnos de su humildad, coraje y entrega.

Pasaron ya 189 años de su nacimiento (24 de agosto de 1833) en Carmen de Patagones, localidad patagónica y bonaerense, y 139 de su muerte (10 de agosto de 1883).



*Acta de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y
soberanía de las mismas malvinas y dependientes*

COMPROMISO EXPTE. N° E 360/22-23

3

Se escribió bastante sobre él y sus gestas. Los historiadores Cancinni y Entraigas dan una cabal y exhaustiva descripción de su vida. Las revistas como Argentina Austral, Tiempos Patagónicos y otras publicaciones "ad hoc" de la Armada Argentina complementaron la personalidad del marino "maragato" con mayor profundidad exhibiendo también fotos, documentación original e ilustraciones de la época.

La cancillería de la República de Chile en su documentación secreta, lo recuerda como un adversario fastidioso y tenaz en las reivindicaciones territoriales patagónicas, el diputado Frías lo nombró más de una vez en sus discursos en las sesiones del Congreso de la Nación.

En varios libros que hablan de la Patagonia es nombrado como referencia o como protagonista de alguna ayuda humanitaria o de soberanía. El conocido lugar de cruce obligado de principios del siglo XX, "Paso Ibañez" al norte del Río Santa Cruz se convirtió en la localidad de Piedrabuena, un tributo al marino pero también una consideración para Ibañez, el que fue segundo del mismo marino en la Isla Pavón.

En toda la región y en la misma ciudad de Buenos Aires hay calles, escuelas, museos, Instituto o Centro de Estudios que llevan el nombre de Piedrabuena. El gran público lo conoce poco, es hora que se lo conozca pero sobre todo que se reconozca más por lo anteriormente dicho. Nació en la provincia de Buenos Aires y será un honor tenerlo como un ilustre bonaerense.

Para que se comprenda con más facilidad lo señalado, se hará un repaso de su biografía acudiendo a varios extractos de documentación histórica y bibliográfica.

Nació el 24 de agosto de 1833 en Carmen de Patagones.

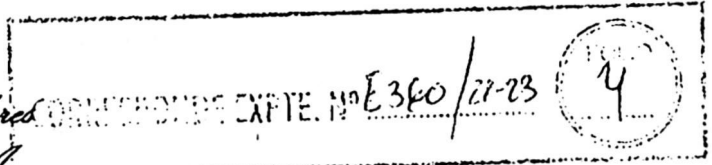
Como marino y desde su infancia el mar ejerció un gran influjo sobre él, a tal punto que siendo niño de 7 años fue hallado por un capitán mercante llamado Lemón, a veinte millas de la costa tripulando una débil balsa que había construido. El capitán Lemón lo llevó a Patagones, obtuvo el permiso de sus padres y embarcó a Piedrabuena como grumete de su barco que zarpó hacia los Estados Unidos.

Piedrabuena en julio de 1848 (15 años), cumpliendo el itinerario de un viaje, arribó a las Islas Malvinas para cargar víveres frescos y luego continuar la travesía hacia el Cabo de Hornos,

*Acto de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y
el cuidado de los niños, adolescentes y juveniles*



*H. Cámara de Senadores
Provincia de Buenos Aires*



llegando hasta las puertas del continente antártico con el objeto de cazar ballenas, regresando luego a Carmen de Patagones.

En 1849 (16 años), Piedrabuena realizó un viaje de Montevideo hasta Tierra del Fuego, como segundo oficial, para aprovisionar a los misioneros ingleses. Se hallaban a fines de ese año en la Isla de los Estados cuando la marea trajo a la playa los restos de un barco; el joven oficial salió mar afuera y regresó con catorce náufragos rescatados de una muerte segura. Esa iba a ser una de las principales características del marino que fue Piedrabuena.

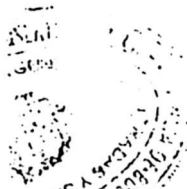
En 1850 es primer oficial de la goleta "Zerabia". Carga ganado lanar y vacuno para las Islas Malvinas. Sobrevive a las tormentas y los peligros y llega hasta la Antártida.

En 1854, Piedrabuena otra vez en los mares presta auxilio a náufragos que estaban a merced del temporal; pocos meses después, a bordo de la goleta "Manuelita", que le había cedido Smiley, rescata de la muerte en Punta Ninfas a la tripulación de la barca ballenera estadounidense "Dolphin".

En 1860 concreta su máxima ambición, contar con su propio buque; le compra a su viejo maestro y amigo Smiley la goleta "Nancy", que procede a armar para defender el territorio y las costas del sur patagónico, en tanto continúa salvando vidas.

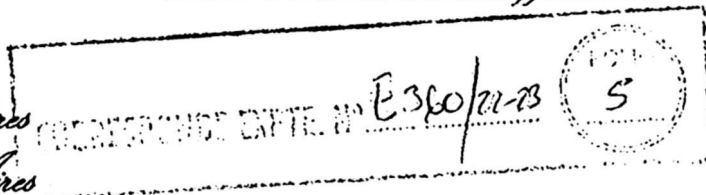
Recordando su tarea de "Ingeniero" Naval. Como constructor naval en el mes de marzo de 1873 cuando viaja con la goleta "Espora" a la Isla de los Estados lo sorprende un terrible temporal que abate la nave contra las rocas, produciéndose la pérdida de la misma. Con los restos de esta nave y luego de una ardua tarea que le insumió 27 días de trabajo construye un pequeño cúter al que llamó "Luisito" y con el que navegó hacia Punta Arenas. Desde este punto volvieron a la Isla de los Estados salvando en esa oportunidad a los náufragos del buque "Eagle" y del "Dr. Hanson".

Su reconocida ayuda humanitaria se traduce en salvar tripulaciones de naufragios y otros desastres. Sus hazañas humanitarias fueron las siguientes: en 1849 (tenía entonces 26 años) salvó en la Isla de los Estados a 25 náufragos de una fragata alemana. El mismo año buscó a los misioneros ingleses de la Isla Navarino, a los que encontró muertos, dándoles cristiana sepultura. En 1857 rescató a 42 náufragos de una ballenera norteamericana, cerca de bahía Nueva. En 1872 se prestó a viajar expresamente para buscar a tripulantes de una goleta Inglesa,



*Cámara de Senadores
Provincia de Buenos Aires*

*Acto de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y
el cuidado de las niñeras antárticas y juveniles*



en la bahía Fortescue, los que ya habían sido asesinados por los indios; en esa oportunidad el pallebot que Piedrabuena comandaba varó y debió regresar a Punta Arenas en bote. Al año siguiente salvó con el célebre cúter "Luisito" a 6 náufragos de un pallebot inglés perdido en la isla de los Estados. En 1874 salva en Tierra del Fuego a 21 náufragos de un bergantín alemán. En 1877 salva a 22 tripulantes —entre ellos una mujer— de un buque inglés, entre las Malvinas y la costa patagónica. En 1878 salva a 20 náufragos de una barca noruega: pero esta nueva hazaña Piedrabuena ya la ha olvidado y la omite en su relación. En 1882, pocos meses antes de escribir esta formidable memoria, había salvado 11 náufragos de una barca inglesa en la Isla de los Estados. En total, 146 vidas humanas, por lo menos, rescatadas a las furias de los mares australes.

En cuanto a sus reconocimientos, el gobierno alemán premió el acto de arrojo y envió a Piedrabuena un magnífico anteojote-telescopio contenido en un estuche cuya plaqueta de plata rezaba: "Nosotros, Guillermo, por la Gracia de Dios Emperador de Alemania y Rey de Prusia: Consideramos esta caja como recuerdo de gratitud al capitán D. Luis Piedrabuena, del buque argentino "Luisito", por los servicios prestados en el salvamento de la tripulación del Dr. Hanson naufragado en octubre de 1874".

El Gobierno Nacional teniendo en cuenta los méritos de Piedrabuena que tanto hace por defender la soberanía argentina en la Patagonia, le entrega el 2 de diciembre de 1864 los despachos de "Capitán honorario sin sueldo".

Entre los varios pequeños actos de soberanía se recuerdan, que a partir del 1850 navega toda la zona de los canales fueguinos, conoce a los indios de aquellas latitudes y en lonas blancas marineras pinta los colores nacionales y les obsequia una bandera argentina, tratando de inculcarles el sentido de la patria.

En 1859 remonta el río Santa Cruz y llega a una de sus más dilatadas islas a la que denomina "Pavón", la cual le es cedida por el gobierno y en ella instala un reducto al que concurren los indios del lugar.



*Cámara de Senadores
Provincia de Buenos Aires*

*Asíe de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y
el cuidado de los mirasos adolecentes y juveniles*

CONSEJO PROVINCIAL Nº E 360/22-23



Construyó en 1862 en la Isla de los Estados, un pequeño refugio al cuidado de los hombres de su tripulación y alza en él la bandera nacional.

En uno de sus largos viajes arriba a la Bahía de San Gregorio en 1863 y traba amistad con el cacique Biguá, presentándolo a las autoridades nacionales que lo designan Cacique de San Gregorio.

En otro de sus viajes que llega hasta el Cabo de Hornos y graba en la mole del Cabo: *"Aquí termina el dominio de la República Argentina"*.

En 1877 adquirió la goleta "Santa Cruz" y realizó la travesía tocando Chubut, Deseado y Santa Cruz, llevando a su bordo al sabio explorador *el perito Francisco P. Moreno*.

Piedrabuena cuidó y recorrió la Isla de los Estados, Antártida, Río Santa Cruz, Tierra del Fuego, Angosturas del Magallanes, Punta Arenas, Cabo de Hornos, son jalones también de sus proezas náuticas.

Piedrabuena falleció en Buenos Aires un 10 de agosto de 1883, fue un marino argentino, bonaerense, sencillo, trabajador y honrado.

En estos tiempos de grieta la figura de Piedrabuena es oportuna, fue una persona que antepuso los intereses del país frente a los propios. No le importó las mezquindades partidarias sino más vale distinto, promovió las virtudes y las necesidades del país y del prójimo. Al lado suyo estuvo Julia Dufour una mujer de valor, con la fortaleza de criar a sus hijos en la lejana Patagonia, no solo en la Isla de Pavón sino en la extranjera ciudad de Punta Arenas. Solitaria con sus hijos fue un ejemplo de vida de familia, además tuvo el coraje de enfrentar los hostigamientos del gobierno chileno local, muchas veces sola con el marido en las aguas frías del sur. Hay una carta memorable que de puño y letra les responde a las autoridades, lo valiosa que era la tarea de su esposo Luis.

"Prefiero comer cáscaras antes que nadie pueda echarle en cara a nuestros hijos que su padre fue un traidor (...) que vendió su patria o parte de ella (...) a quienes con la máscara de amigos pretenden despojarnos de lo que nos pertenece". "No se dirá ¡no! que Luis Piedra Buena, de quien tan poco se acuerda el gobierno argentino, por más crítica que sea su situación, haya recibido de los chilenos ni un centavo que, perjudicando a su patria, hiriese al mismo tiempo su

*Acte de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y
el cuidado de las raras adaloscaciones y juveniles*



CORRESPONDE EXPTE. N° E 360/22-23



dignidad de hombre pobre pero honrado (...) Somos pobres pero nunca consentiremos una acción indigna vendiéndonos por dinero".

Por los motivos expuestos, solicito a las Señoras y los Señores senadores acompañar con el voto afirmativo el presente Proyecto de Ley.

Joaquín de la Torre
Senador Provincial
H. C. de Senadores de Prov. de Bs. As.

H.C.S.